奥三河中山間地域における古民家改修および周辺環境整備プロジェクト 古民家宿 KAKOUBA 2階建ての古民家を「古民家宿てら わき」の別棟として、宿泊の機能を 持つ施設へと改修が行われた 階建ての蔵を、宿泊機能を備えた離 れへ改修し、宿泊者数の増加を図る 04-3 星空テラス 古民家宿てらわき 04-1 山道 街灯一つない<mark>暗闇の中</mark>、星空を眺められる場所を開拓し、周辺の整備で<mark>伐</mark>む ┡の2階建て切妻造の古民家 地形を生かした山道の整備により 竹林の豊かさを感じながら、敷地。 竹を用いてテラスを制作してい 体を移動できる環境を整えた 改修予定住居 古民家宿てらわき」や「古民家宿 (AKOUBA) の周辺にも空き家が発生 ており、今後改修を予定している 古民家宿てらわき」から続く道の整 03 バル離れ 古民家宿てらわき」のバル離れとし て、飲食やボードゲームができる こうな開放感あふれる建物へ改修し 04-2 駐車場 台駐車できる駐車場の整備を行った 02 プロジェクト概要 01 社会的背景 ■ 設楽町の空き家の現状



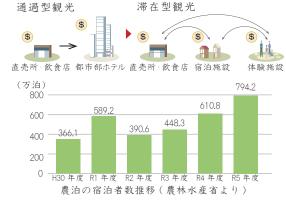




の盆地に位置しており、寒暖差のある気候が特徴である。 管理・活用の相談の場を設けている。 農山漁村地域での需要が増加している。

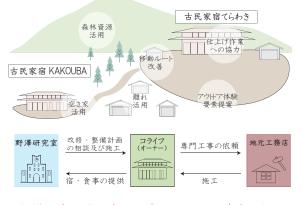
に家宿てらわき・KAKOUBA

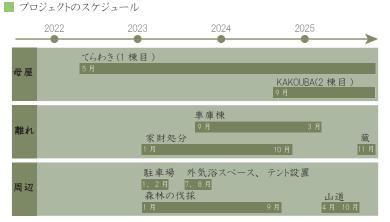
■滞在型農山漁村型旅行の推進



アを出し合い、実際に施工を行う。

■プロジェクトの内容及びスキーム











設楽町は東三河の北西部に位置し、豊川・矢作川・天 高齢化率が50%を超え、空き家が連 農林水産省は地域資源を活用した食事や体験活動の農 大規模で専門性の高い工事は地元の工務店が担い、活動は2022年から始まり、研究室内で引き継ぎながら行われている。宿泊棟の整備を行いつつも、 竜川の水源地である。居住地の多くは標高 600 ~ 700m 鎖的に発生している。町は空き家の 村漁村滞在型旅行(農泊)を推進している。近年では 学生は建物機能の検討や小規模改修におけるアイデ ルでの収益を上げるために、駐車場や離れの整備が優先的に行われた。①現地での測量やオーナーと の打合せ②図面や作業工程の作成③材料の調達④施工をおよそ2か月のサイクルで行っている。

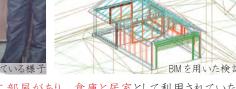


古民家宿てらわきから約10m坂道を下った場所に位置し、バルの離れとして飲食やボードゲームを楽しめる空間とする離れには土間と小上がりの二部屋があり、倉庫と居室として利用されていた。シャッターの塗装を行い、周囲の古民家と馴染ませた。既存の開口部を残すことにより、採光を確保した。土間と 屋内からは駐車場や畑を見渡すことができる。 とともに、開放感あふれる建物へ改修する。

■改修の準備



測量データをもとに、BIMでモデルを立ち上げ、改修の検討を行った。



既存屋根

カーポートを設置し、雨天時も離れを利用可能とした。

ベニヤ板

石膏ボード

断熱材

駐車場

完成写真

断熱材



小上がりそれぞれで過ごせる空間が創出された。

○天井の改修

■ step1 断熱材の取り付け



天井の既存の垂木の間の形に合わせ、断熱 材を取り付け、外気の侵入を抑えた。

■ step2 ベニヤ板の加工



ベニヤ板をペンキで塗装し、測量した天井の寸 法に合わせて1枚ずつ切断した。

■ step3 ベニヤ板の取り付け



切断したベニヤ板を固定した。隙間をなくすため に、ベニヤ板を重ね合わせながら施工した。



二ヤ板と同色で塗装した。

○改修施工の概要

■離れの機能・役割の検討

古民家宿てらわき

宿泊機能

くバルと離れのロ



ビス受けとなる木材を内壁に追加で取り付けた。



胴縁の上から断熱材を取り付けた。



内装壁材として、石膏ボードを壁の形状に合わ

■ step4 ペンキによる塗装



み、色ムラを確認しながら塗装をした。

○小上がりの改修 ■ step1 床の製作

ベニヤ板を取り付け、床の施工を行った。

■ step2 断面の調整

石膏ボード

断熱材

既存壁

根太

大引き

ベニヤ板



石タイル

モルタル

小上がり

け、閉じた。既存の扉の撤去を行った。

○土間の改修 ■ step1 タイルの敷き詰め



盛土の上に約 170 枚の平板タイルを敷き詰めた。



胴緣

間柱

ルを敷き詰め、仕上げを行った。



■ step2 仕上げ

母屋



■ step3 石膏ボードの取り付け



石膏ボードや断熱材の取り付けの下準備として、

■ step2 断熱材の取り付け

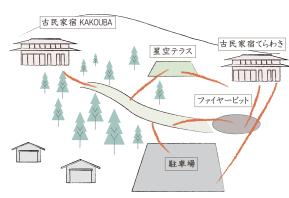


年間を通して快適な温熱環境となるよう、柱や



せて断熱材の上から取り付けた。

古民家宿 KAKOUBA





掘削場所を検討した。

after



竹林に囲まれた山道を開拓し、KAKOUBA から各施設 自然体感のアクティビティとして星空テラスやファ 高低差や傾斜、地盤の緩さなどを 最大7台の乗用車が駐車することができる駐車場を整備した。計画敷地周辺 への移動経路を短縮。道路に出ることなく、竹林の イヤーピットの計画を行った。敷地全体の回遊性を 踏まえて最適なルートを決定し、の道路と計画敷地には高低差があるため、斜面の角度や車種ごとの軌跡を BIMで検証しながら通路幅や駐車場所を計画した。

before



after







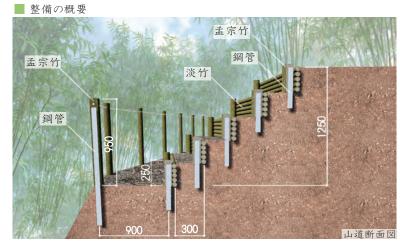






場の縁には雨水の排水路を整備し、水はけを確保した。

after



人が1人通れる道幅で山道を整備した。山道の一部が斜面に面しており、強度 や安全性を保つために、鋼管や竹を組み合わせながら支柱を制作した。

■ 山道

踏み固めながら掘削を進めることで、安定した地盤を整備することができた。

を受け止めるために、鋼管に孟宗竹を被せた支柱を設置した。





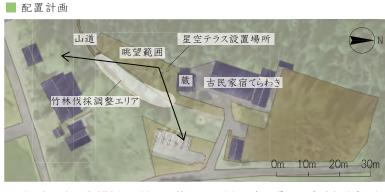
■ 手すり



ロープを通し、延べ 40m の手すりを完成させた。



行ったことで地面が柔らかくなり、作業が円滑に進んだ。掘り返した土を何度も 柱は耐久性を高め、抜け落ちを防ぐために、鋼管の上から孟宗竹をかぶせた。また、標高約 650m に位置しており、空気が澄んでいる。現在は敷地の計画

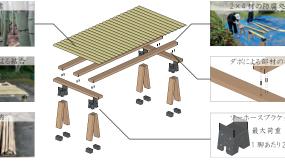






計画地にあった小屋を解体する様子

■材料の検討



よう設計した。また、2×4材の防腐処理を行い、耐久性能を高めた。











山道と星空テラスを結ぶために、山道の途中に階段を設置した。蹴上に寄り 北から南西方向にかけて山が広がっており、正午を過ぎると日光が入りにくく、広範囲にわたり、空が見える場所を選定した。山道整備の際に伐採した淡竹を座面に敷き詰め、巻結びで連結した。土台と かかる土の流出を防ぐため、細い淡竹を横に並べて積み上げ、それらの荷重 る。日中に十分採光ができないことも考慮し、電池式の照明を採用した。山 南南西から東北東にかけて空を見上げられるよう、竹の伐採調整エリアを決定 座面は簡単に取り外せるようにし、未使用時や雨天時には倉庫へ持ち運べる 道にライトを設置したことで、昼と夜で異なる自然の表情を味わえるようになった。し、眺望の高度と範囲にある竹を伐採する予定である。



断面計画



敷地周辺には田園風景が広がっており、「古民家宿てらわき」から駐車場が 整備前は地盤が緩かったため、オートマットを敷設して安定させた。また、駐車 見えないようにするため、BIMを用いて整地の際の掘削場所を検討した。

04-3 星空テラス ■ 夜のイメージ



整備前は竹が生い茂り、人が歩くのも困難な状況であった。雨天後に作業を 景観に配慮し、手すりには山道の開拓の際に伐採した孟宗竹を使用した。支 山や田など大自然に囲まれた場所にあるため、周辺に街灯などの光が少ない とテラスの試作を行っており、改良を重ねていく予定である。



■外構整備の計画

景観に浸りながら移動できるように計画を行った。 高めるため、山道の随所に階段を設けている。